

REF: ed215200612070511021-PARI-00000115 - 07/12/2006

« De plus en plus de Parisiens préfèrent louer leur voiture... »

ET SI, au lieu de l'acheter, vous louiez votre voiture pour aller faire vos courses, vous rendre au travail ou en vacances ? Cette solution, qui peut paraître coûteuse au premier abord, séduit de plus en plus de Parisiens et de Franciliens excédés par les coûts du stationnement, de l'assurance et de l'entretien d'un véhicule. Neuf cent mille personnes ont loué une voiture l'an dernier en Ile-de-France, un chiffre en forte hausse

Défenseur assumé de la voiture, mais dans le cadre d'une utilisation raisonnée, Jean-Claude Puerto-Salavert, président du loueur UCAR et fondateur d'ADA, présente ses solutions pour réconcilier la bagnole et la ville dans un livre qui paraît aujourd'hui. Il s'agit d'une utilisation différente de l'automobile, par exemple éviter d'aller travailler en 4 x 4 sans se priver d'une belle voiture pour les vacances, et qui pourrait même « réduire la pollution de l'air de 25 % à Paris ». L'idée fait son chemin : Vinci réfléchit à la mise en place de points de location de voiture à la demande dans ses parkings

Le marché de la location de voiture est en plein boom dans la capitale..

Jean-Claude Puerto-Salavert

L'an dernier, 2,8 millions de Français ont loué une voiture. Près d'un tiers de ces clients habitent en région parisienne. Le marché est en croissance de 10,5 % et, dans le même temps à Paris, le nombre de propriétaires de voiture ne cesse de baisser. 55 % des Parisiens n'ont pas de voiture. Ils étaient 45 % il y a dix ans. Les Parisiens sont de plus en plus nombreux à préférer louer plutôt qu'acheter

Vous présentez la voiture de location comme la solution antiembouteillage et antipollution. N'est-ce pas un peu utopique ? La voiture est en train de devenir l'ennemi public numéro un. On n'en parle que pour en dire du mal : pollution, accidents, bouchons... Une lutte féroce oppose le « beauf » partisan du tout-bagnole et les écolos zéro voiture. Or, il ne faut pas moins de voitures, mais des voitures neuves et mieux adaptées aux besoins des utilisateurs. L'âge et le type moyen d'une voiture en France sont une Renault Mégane Scénic de 8 ans. Quatre-vingt-dix pour cent du temps, cette voiture est utilisée par un seul conducteur. Avec une voiture de location neuve plus adaptée à la ville, la pollution baisserait de 25 %. C'est une proposition réaliste qu'on peut mettre en oeuvre tout de suite

Est-ce vraiment plus rentable de louer que d'acheter ? Aujourd'hui, le prix d'une voiture louée à l'année commence à 6 € par jour, assurance et entretien inclus. Prenez l'exemple d'une famille qui n'a pas besoin continuellement d'une voiture à plein temps. La location d'un monospace en vacances pendant trois semaines, d'une berline (type 307) pendant dix week-ends et d'une grande routière deux week-ends par an revient, pour l'ensemble, à un peu plus de 7 € par jour*

« Pour le prix de ce livre, vous pourriez avoir une voiture », édition du Cherche-Midi, 15 €

* Par comparaison, le coût de revient, d'entretien et d'amortissement d'un Renault Scénic neuf avoisine, selon UCAR, 16 € par jour

Recueillis par N.F.